



**Ausschreibung**  
**11. Mofarennen in Kell**  
**05. und 06. September 2014**  
**Mofa Club Kell 2001 e.V. im ADAC**

Das 11. Mofarennen findet in Kell (56626 Andernach/Kell) auf einem Stoppelfeld am 05. September (Training) und 06. (Rennen) September 2014 statt.

**1. Teilnahmeberechtigung:**

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, die im Besitz eines gültigen Ausweises (Personalausweis, Reisepass, Führerschein) sind. Jugendliche unter 18 Jahren benötigen die schriftliche Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten. Das Mindestalter beträgt 15 Jahre.

**2. Start und Rennen:**

Die Startfahrer haben sich rechtzeitig mit Zündkerze und Zündkerzenschlüssel zum Start zu begeben. Der Start erfolgt als LeMans-Start mit Zündkerze und Zündkerzenschlüssel in der Hand, welche durch den Startfahrer eingebaut werden muss. Pro Team ist ein Starthelfer erlaubt, der das Mofa halten darf. Er muss hinter dem Mofa stehen und darf dem Startfahrer nicht beim Einschrauben der Zündkerze und beim Starten des Mofas helfen. Die Renndauer beträgt 3 Stunden. Das Team, welches innerhalb der vorgegebenen Renndauer die meisten Runden fährt, ist Sieger.

**3. Versicherung und Haftung:**

Die Teilnehmer erklären mit Ihrer Unterschrift, dass Sie auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teilnehmen und verzichten im Falle eines Unfalles auf jegliche Ansprüche gegenüber dem Veranstalter oder Dritten.

**4. Fahrzeugzustand:**

Jedes Mofa muss in einem fahrtauglichen Zustand sein und dem Reglement entsprechen.

**5. Startgebühr:**

Die Startgebühr pro Team beträgt 40 €. Darin enthalten sind Versicherungskosten und Verwaltungsgebühren. **Die Startgebühr muss mit dem Anmeldeformular zusammen abgegeben werden. Anmeldeformulare ohne Startgebühr werden nicht entgegengenommen.** Sollte sich ein Team abmelden, behält der Veranstalter die Startgebühr ein. Die Startgebühr kann auch auf folgendes Konto überwiesen werden: Kontoinhaber: Mofa Club Kell 2001 e.V. - Konto-Nr. 198019929 - BLZ: 57650010 - Bankinstitut: KSK Mayen - Verwendungszweck: Mofarennen 2014, Teamname

#### 6. Transponder (elektronische Zeitnahme):

Für die Transponder erheben wir am Renntag eine Kautions in Höhe von 50 €. Bei Rückgabe und einwandfreier Funktion erhält das Team die Kautions zurück. Die Teams sind selbst für die richtige Anbringung am Mofa verantwortlich.

#### 7. Fahrerbesprechung, Abnahme und Parc-Fermé:

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für jeden Fahrer Pflicht. Bei der Abnahme müssen alle im Reglement und in der Ausschreibung genannten Bedingungen erfüllt sein. Die Abnahme entscheidet über Teilnahme oder Nicht-Teilnahme. Nach der Abnahme dürfen keine baulichen und technischen Änderungen am Fahrzeug mehr vorgenommen werden. Der Veranstalter behält sich vor, die Mofas nach der technischen Abnahme bis zum Rennstart im Parc-Fermé abzustellen. Arbeiten an dem Mofa dürfen im Parc-Fermé nicht vorgenommen werden. Nach dem Rennen werden die Mofas im Parc-Fermé zur Kontrolle sichergestellt. Im Parc-Fermé werden die Mofas dem Reglement entsprechend geprüft (incl. Hubraumkontrolle). Bei Abweichungen zum Reglement kann eine nachträgliche Disqualifikation erfolgen.

#### 8. Änderungen:

Bei Änderungen werden alle bis dato angemeldeten Teams informiert. Ansonsten werden auf unserer Homepage [www.mck01.de](http://www.mck01.de) die neuesten Informationen bekannt gegeben.

#### 9. Anmeldung:

Es werden nur schriftliche und vollständige Anmeldungen entgegengenommen. Mündliche Anmeldungen und unvollständige Anmeldungen werden nicht akzeptiert. Es werden keine Startplätze freigehalten. **Die Starterzahl ist auf 70 Teams begrenzt.** Teams welche am Rennen 2013 teilgenommen haben, haben Vorrecht auf einen Startplatz zum Mofarennen 2014 bis zum 05. April 2014. Teamnamen und Teams dürfen nicht weiterverkauft werden. Nach Eingang der vollständigen Anmeldung beim unten aufgeführten Rennleiter erhält der Teamchef spätestens nach 14 Tage die Nennbestätigung.

#### 10. Anweisungen:

Jeder Fahrer hat den Anweisungen der Helfer und Funktionäre Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlungen oder dergleichen, werden die entsprechenden Fahrer/Teams disqualifiziert bzw. das Rennen abgebrochen.

#### 11. Höhere Gewalt:

Der Mofa Club Kell 2001 e.V. im ADAC behält sich das Recht vor, die Veranstaltung bei höherer Gewalt kurzfristig abzusagen. Schadenersatzansprüche jeglicher Art gegenüber dem Mofa Club Kell 2001 e.V. im ADAC oder Dritten können nicht geltend gemacht werden.

#### 11. Hinweis:

Wir möchten darauf hinweisen, dass das Fahren auf öffentlichem Gelände (Straßen, Feldwegen, etc.) während des Jahres zu unterlassen sind, da dies negativ auf das Mofarennen und den Mofa Club Kell 2001 e.V. zurückgeführt wird.

Andernach/Kell, 06. März 2014