



Ausschreibung
Mofa-Triathlon im Rahmen der 15-Jahrfeier
Mofa Club Kell 2001 e.V. im ADAC
10. September 2016

Im Rahmen der 15-Jahrfeier des Mofa Club Kell 2001 e.V. im ADAC findet in Kell (56626 Andernach/ Kell) ein Mofa-Triathlon am Samstag, den 10. September 2016 statt.

1. Teilnahmeberechtigung:

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, die im Besitz eines gültigen Ausweises (Personalausweis, Reisepass, Führerschein) sind. Jugendliche unter 18 Jahren benötigen die schriftliche Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten. Das Mindestalter beträgt 15 Jahre.

2.1 3333 sec Rennen:

Die Startfahrer haben sich rechtzeitig mit Zündkerze und Zündkerzenschlüssel zum Start zu begeben. Die Startreihenfolge erfolgt dem gezeiteten Training. Der Start erfolgt als LeMans-Start mit Zündkerze und Zündkerzenschlüssel in der Hand, welche durch den Startfahrer eingebaut werden muss. Pro Team ist ein Starthelfer erlaubt, der das Mofa halten darf. Er muss hinter dem Mofa stehen und darf dem Startfahrer nicht beim Einschrauben der Zündkerze und beim Starten des Mofas helfen. Die Renndauer beträgt 3333 Sekunden. Das Team, welches innerhalb der vorgegebenen Renndauer die meisten Runden fährt, ist Sieger. Nach Ablauf von 3333 Sekunden Fahrzeit wird das Fahrzeug abgewunken, welches als erstes über die Ziellinie (nicht Boxengasse) fährt. Teilnehmer, die nicht innerhalb von 5 Minuten nach Abwinken die Start- und Ziellinie mit eigener Motorkraft passiert haben, werden nicht gewertet.

Je nach Platzierung werden Strafpunkte verteilt, wobei der Erstplatzierte mit einem Strafpunkt, der Zweitplatzierte zwei Strafpunkte, usw. erhält.

Unmittelbar nach dem Rennen werden die Mofas in das Parc-Fermé gefahren, wo weder geschraubt noch nachgetankt werden darf.

2.2 Bergrennen:

Auf einer an Kell angrenzenden Kreisstraße wird ein Mofa- Bergrennen ausgerichtet.

Dabei werden, entsprechend dem Zieleinlauf des 3333 sec Rennen, jeweils zwei Mofas die gesperrte Kreisstraße befahren. Die Startreihenfolge wird in entgegengesetzter Platzierung des 3333 sec Rennens erfolgen, d.h.: Erstplatzierte und Zweitplatzierte fahren zum Schluss. Es erfolgt ein stehender Start mit laufendem Motor. Die Fahrzeit wird elektronisch ermittelt. Pro Team ist ein Starthelfer erlaubt.

Teilnehmer, die nicht innerhalb von 5 Minuten nach dem Start die Ziellinie mit eigener Motorkraft passiert haben, werden nicht gewertet.

Je nach Platzierung werden Strafpunkte verteilt, wobei der Schnellste einem Strafpunkt, der Zweitschnellste zwei Strafpunkte, usw. erhält.

Unmittelbar nach dem Rennen werden die Mofas in das Parc-Fermé gefahren, wo weder geschraubt noch nachgetankt werden darf.

[Derzeit ist noch in Prüfung ob das Bergrennen die behördliche Genehmigung erhält. Sofern diese nicht vergeben wird, erfolgt ein ¼ Meilen Rennen]

2.3 Sparsamkeitsrennen:

Auf der Mofarennstrecke vom 3333 sec Rennen, wird ein Sparsamkeitsrennen veranstaltet. Sieger ist hier das Team, welches mit einer vorgegebenen Spritmenge möglichst viele Runden fährt. Seitens des Veranstalters wird ein definierter Benzinbehälter mit Anschlußschlauch ausgegeben, welcher vom Teilnehmer gefüllt und mit dem Vergaser verbunden wird. Ausschließlich diese vorgegebene Benzinmenge steht für die nachfolgende Rennveranstaltung zur Verfügung.

Je nach Platzierung werden Strafpunkte verteilt, wobei das Team, welches die meisten Runden absolviert hat einem Strafpunkt, derjenige der die zweitmeisten Runden gefahren hat, zwei Strafpunkte erhält, usw.

3. Wertung:

Jeder Rennveranstaltungsteil (1, 2, und 3) wird gleichhoch bewertet. Gesamtsieger wird das Rennteam mit den wenigsten Strafpunkten. Dabei wird vorausgesetzt, dass das Mofa nach den einzelnen Rennveranstaltungen stets funktionstüchtig und reglementkonform ist.

Punktgleiche Teams absolvieren eine Sonderprüfung.

4. Versicherung und Haftung:

Die Teilnehmer erklären mit Ihrer Unterschrift, dass Sie auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teilnehmen und verzichten im Falle eines Unfalles auf jegliche Ansprüche gegenüber dem Veranstalter oder Dritten.

5. Fahrzeugzustand:

Jedes Mofa muss in einem fahrtauglichen Zustand sein und dem Reglement entsprechen.

6. Startgebühr:

Die Startgebühr pro Team beträgt 25.- €. Darin enthalten sind Versicherungskosten, elektronische Zeitnahme, Sanitäter und Verwaltungsgebühren.

Die Startgebühr muss mit dem Anmeldeformular zusammen abgegeben werden. Anmeldeformulare ohne Startgebühr werden nicht entgegengenommen. Sollte sich ein Team abmelden, behält der Veranstalter die Startgebühr ein. Die Startgebühr kann auch auf folgendes Konto überwiesen werden:

Kontoinhaber: Mofa Club Kell 2001 e.V. - Konto-Nr. 198019929 - BLZ: 57650010 (IBAN: DE06576500100198019929; BIC: MALADE51MYN) - Bankinstitut: KSK Mayen - Verwendungszweck: Mofarennen 2016, <Teamname>

Hinweis: Diese Angaben sind wichtig, da ansonsten keine eindeutige Zuordnung erfolgen kann!

7. Transponder (elektronische Zeitnahme):

Für die Transponder erheben wir am Renntag eine Kautionshöhe von 50 €. Bei Rückgabe und einwandfreier Funktion erhält das Team die Kautionshöhe zurück. Die Teams sind selbst für die richtige Anbringung am Mofa verantwortlich.

8. Fahrerbesprechung, Abnahme und Parc-Fermé:

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für jeden Fahrer Pflicht. Bei der Abnahme müssen alle im Reglement und in der Ausschreibung genannten Bedingungen erfüllt sein. Die Abnahme entscheidet über Teilnahme oder Nicht-Teilnahme. Nach der Abnahme dürfen keine baulichen und technischen Änderungen am Fahrzeug mehr vorgenommen werden. Der Veranstalter behält sich vor, die Mofas nach der technischen Abnahme bis zum Rennstart im Parc-Fermé abzustellen. Arbeiten an dem Mofa dürfen im Parc-Fermé nicht vorgenommen werden. Nach dem Rennen werden die Mofas im Parc-Fermé zur Kontrolle sichergestellt. Im Parc-Fermé werden die Mofas dem Reglement entsprechend geprüft (incl. Hubraumkontrolle). Bei Abweichungen zum Reglement kann eine nachträgliche Disqualifikation erfolgen.

9. Änderungen:

Bei Änderungen werden alle bis dato angemeldeten Teams informiert. Ansonsten werden auf unserer Homepage www.mck01.de die neuesten Informationen bekannt gegeben.

10. Anmeldung:

Ab sofort können die Anmeldungen abgegeben werden

Es werden nur schriftliche und vollständige Anmeldungen entgegengenommen. Mündliche Anmeldungen und unvollständige Anmeldungen werden nicht akzeptiert. Es werden keine Startplätze freigehalten. **Die Starterzahl ist auf 20 Teams begrenzt.** Teams welche am Rennen 2015 teilgenommen haben, haben Vorrecht auf einen Startplatz. Teamnamen und Teams dürfen nicht weiterverkauft werden. Nach Eingang der vollständigen Anmeldung erhält der Teamchef spätestens nach 14 Tage die Nennbestätigung.

11. Anweisungen:

Jeder Fahrer hat den Anweisungen der Helfer und Funktionäre Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlungen oder dergleichen, werden die entsprechenden Fahrer/Teams disqualifiziert bzw. das Rennen abgebrochen.

12. Höhere Gewalt:

Der Mofa Club Kell 2001 e.V. im ADAC behält sich das Recht vor, die Veranstaltung bei höherer Gewalt kurzfristig abzusagen. Schadenersatzansprüche jeglicher Art gegenüber dem Mofa Club Kell 2001 e.V. im ADAC oder Dritten können nicht geltend gemacht werden.

13. Hinweis:

Wir möchten darauf hinweisen, dass das Fahren auf öffentlichem Gelände (Straßen, Feldwegen, etc.) wähen des Jahres zu unterlassen sind, da dies negativ auf das Mofarennen und den Mofa Club Kell 2001 e.V. zurückgeführt wird.

Andernach/Kell, 14. Juli 2016